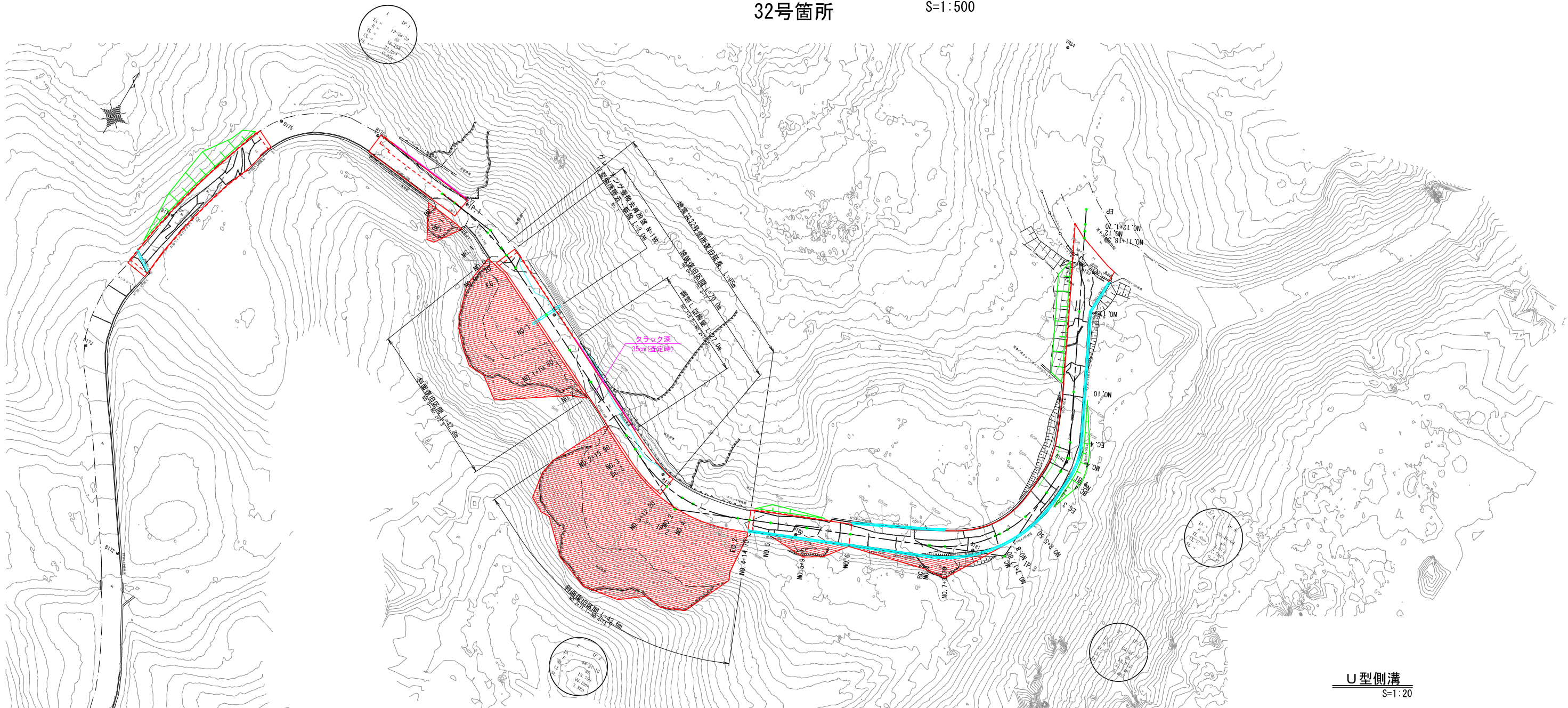


平面図・標準断面図(1/1)

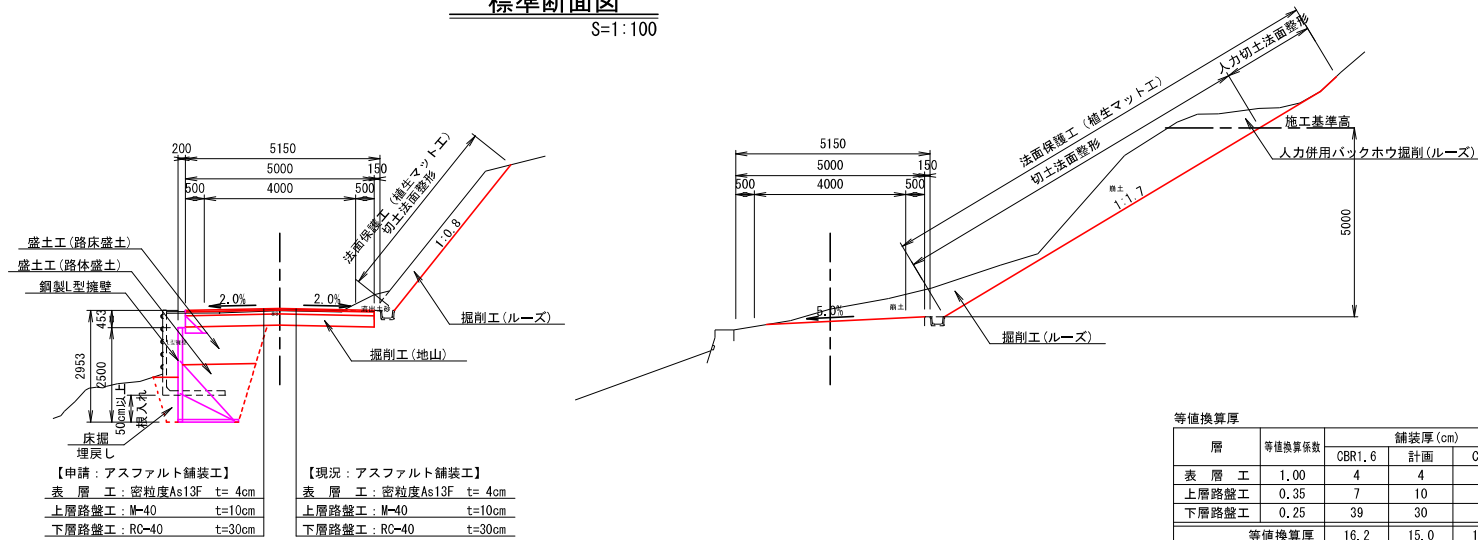
32号箇所

S=1:500



標準断面図

S=1:100



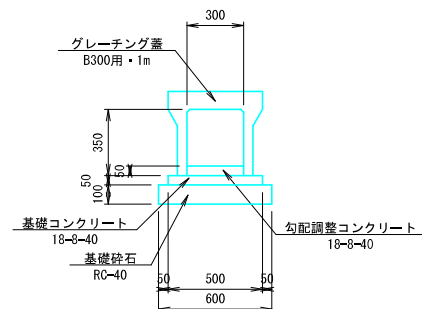
※施工時には現地CBR1.6以上を確認すること

等価換算厚		舗装厚 (cm)			
層	等価換算係数	CBR1.6	計画	CBR2	
表層工	1.00	4	4	4	
上層路盤工	0.35	7	10	7	
下層路盤工	0.25	39	30	29	
等価換算厚		16.2	15.0	13.7	

U型側溝

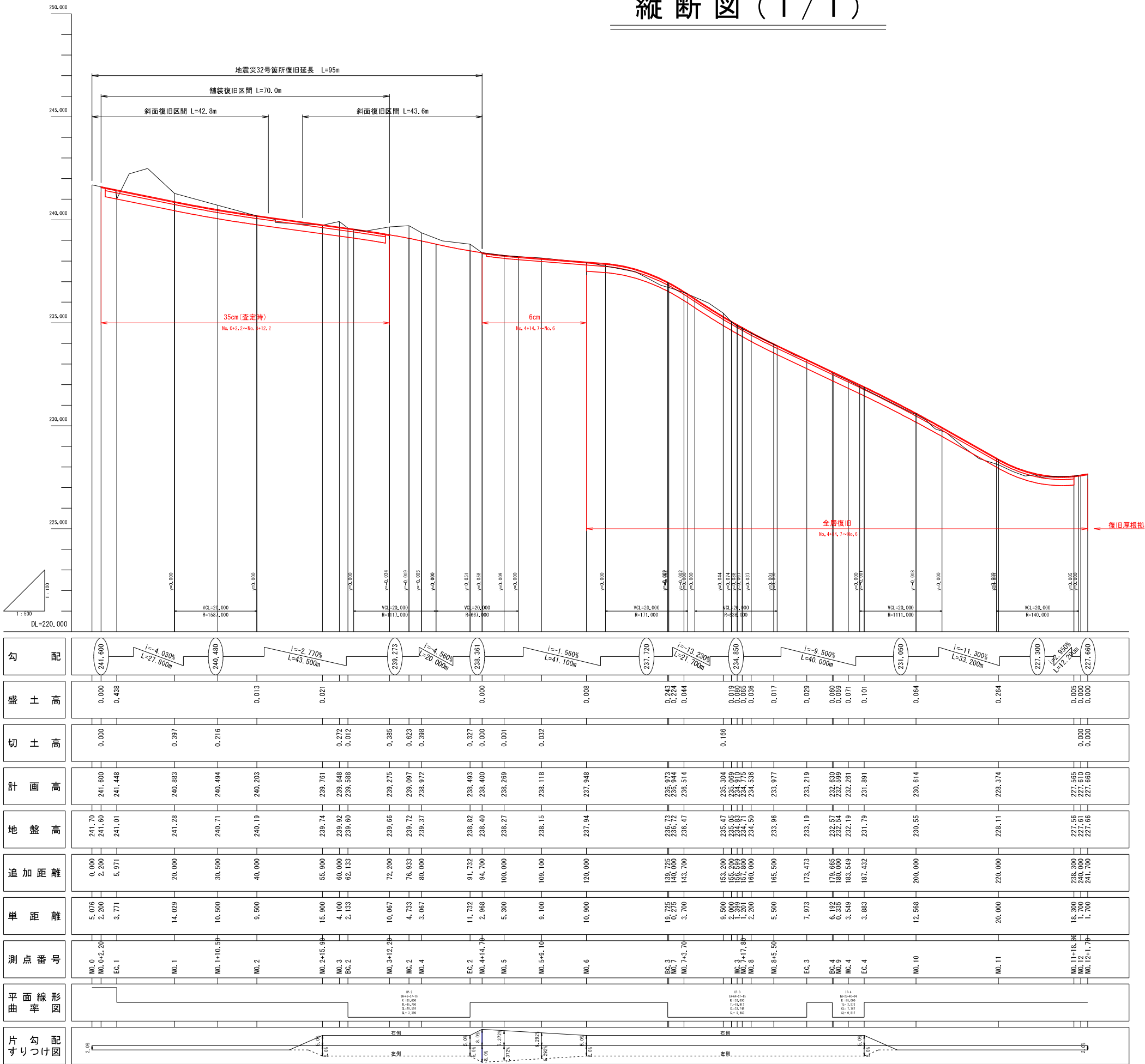
S=1:20

VS-300×300



路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度
年度	令和6年度	施行主体	輪島市	
名称	平面図・標準断面図			1葉中 1番
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 1/11	審査者	設計者	
1:500	番号			

縦断図(1/1)



※注
・No. 0+2.2~No. 3+12.2間は同程度のクラックが確認されたため、クラック深35cm(査定時)を復旧厚設定根拠とした。

32号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧		事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度		施行主体	輪島市	
名称	縦断図			1葉中 1番	
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内				
縮尺	図面	2	審査者	設計者	
図示	番号	11			

※本図の標高は測地成果2011である。

横断図(1/3)

S=1:100

NO. 1~NO. 1+8.90

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	16.9
	人力用バックホウ掘削(埋)	-
	掘削工(地山)	2.3
	人力用バックホウ掘削(地山)	0.2
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	16.2
	人力切土法面整形	6.6
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	22.8
構造物取壊工	構造物取壊し	-

DL=240.000

EC. 1

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	2.3
	人力用バックホウ掘削(埋)	-
	掘削工(地山)	1.4
	人力用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	0.3
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	9.1
	人力切土法面整形	5.7
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	14.8
構造物取壊工	構造物取壊し	-

DL=241.000

NO. 0+2.20

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	2.7
	人力用バックホウ掘削(埋)	2.6
	掘削工(地山)	-
	人力用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	8.1
	人力切土法面整形	4.0
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	12.1
構造物取壊工	構造物取壊し	-

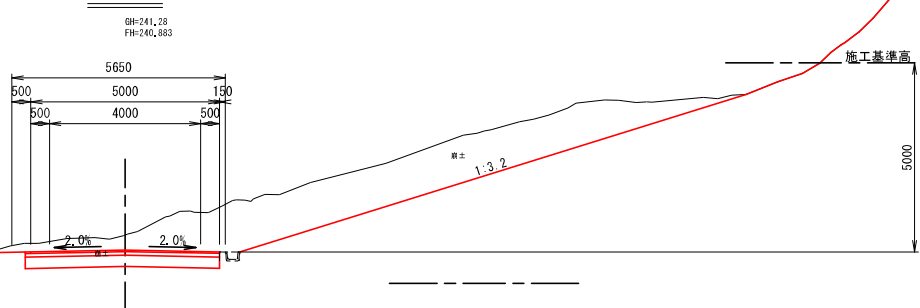
DL=241.000

NO. 0

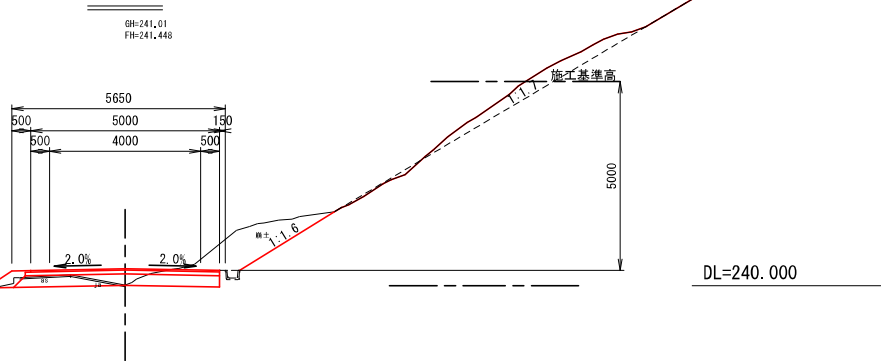
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人力用バックホウ掘削(埋)	-
	掘削工(地山)	-
	人力用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	-

DL=241.000

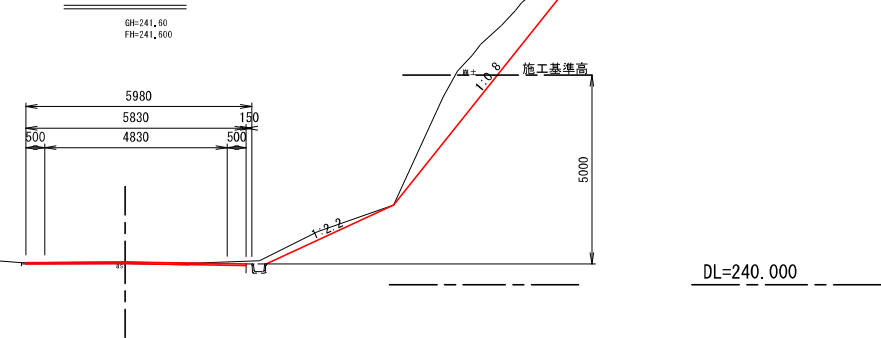
NO. 1



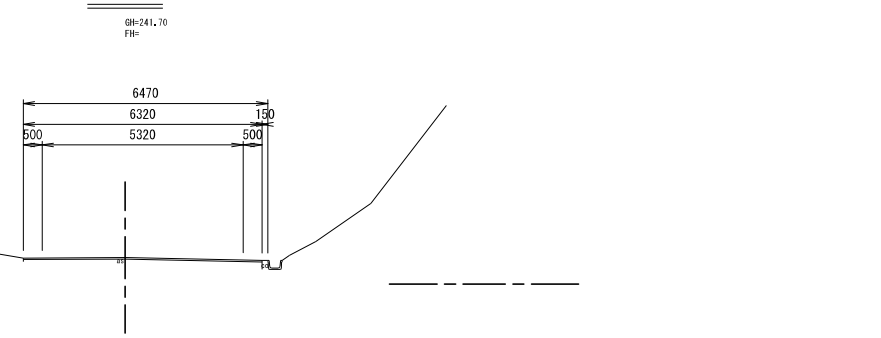
EC. 1



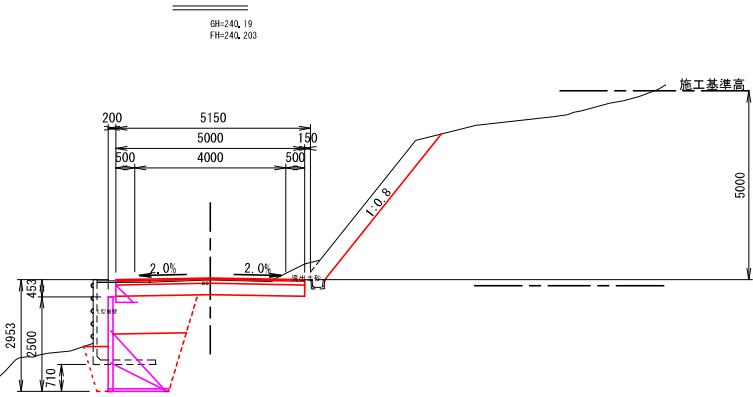
NO. 0+2.20



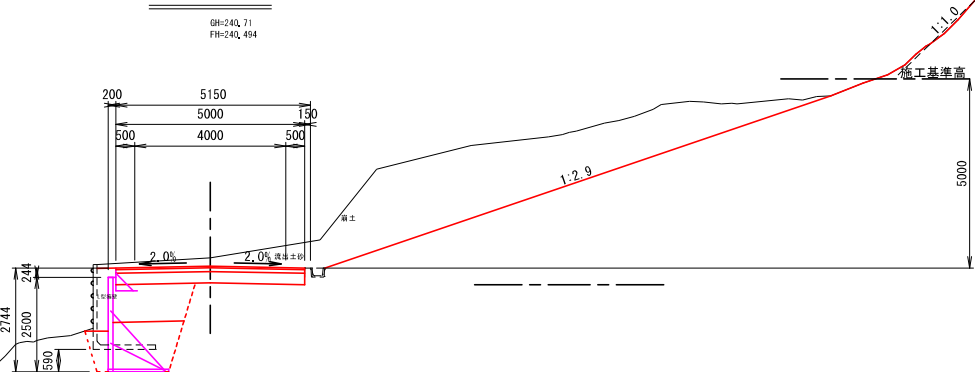
NO. 0



NO. 2



NO. 1+10.50



NO. 2

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	2.4
	人力用バックホウ掘削(埋)	-
	掘削工(地山)	2.1
	人力用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	2.1
	路体盛土	2.5
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	5.7
	埋戻し	0.6
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	4.9
	人力切土法面整形	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	4.9
構造物取壊工	構造物取壊し	0.4

NO. 1+8.90~NO. 1+10.50

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	19.4
	人力用バックホウ掘削(埋)	-
	掘削工(地山)	2.4
	人力用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	2.0
	路体盛土	2.1
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	5.2
	埋戻し	0.5
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	15.4
	人力切土法面整形	6.9
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	22.3
構造物取壊工	構造物取壊し	0.4

※注
・No. 0+2.2~No. 3+12.2間は同程度のクラックが確認されたため、クラック深35cm(査定時)を復旧厚設定根拠とした。

※本図の標高は測地成果2011である。

32号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	横断図 3葉中 1番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内			
縮尺	3/11	審査者	設計者		
1:100	番号				

横断図 (2 / 3)

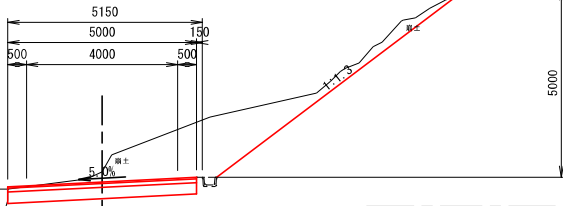
S=1:100

NO. 2+15.90~NO. 3

工種	細分	数量
土工	掘削工 (ルーズ)	7.0
	人カ用バックホウ掘削 (硬)	3.8
	掘削工 (地山)	2.2
	人カ用バックホウ掘削 (地山)	3.7
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘 (地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	8.3
	人カ切土法面整形	25.8
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	34.1
構造物取壊工	構造物取壊し	-

NO. 3

GH=239.82
FH=239.648



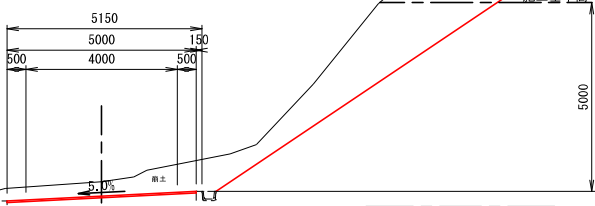
DL=239.000

NO. 3+12.20

工種	細分	数量
土工	掘削工 (ルーズ)	11.1
	人カ用バックホウ掘削 (硬)	14.6
	掘削工 (地山)	-
	人カ用バックホウ掘削 (地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘 (地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	8.7
	人カ切土法面整形	29.2
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	37.9
構造物取壊工	構造物取壊し	-

NO. 3+12.20

GH=239.66
FH=239.275



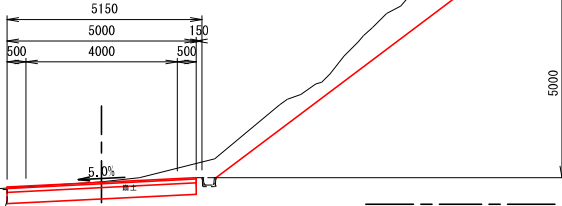
DL=239.000

BC. 2

工種	細分	数量
土工	掘削工 (ルーズ)	4.9
	人カ用バックホウ掘削 (硬)	8.1
	掘削工 (地山)	2.1
	人カ用バックホウ掘削 (地山)	1.3
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘 (地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	8.3
	人カ切土法面整形	24.3
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	32.6
構造物取壊工	構造物取壊し	-

BC. 2

GH=239.60
FH=239.508



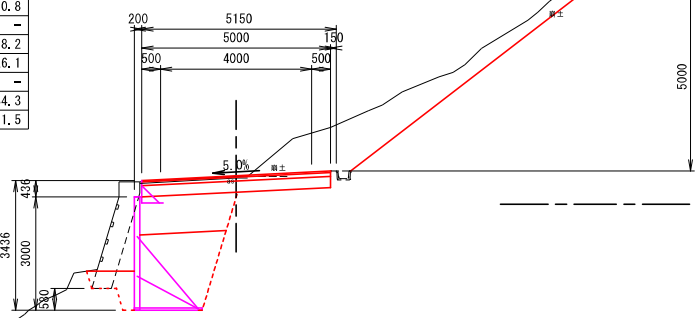
DL=239.000

NO. 2+15.90

工種	細分	数量
土工	掘削工 (ルーズ)	6.6
	人カ用バックホウ掘削 (硬)	4.5
	掘削工 (地山)	2.0
	人カ用バックホウ掘削 (地山)	3.0
	路床盛土	2.4
	路体盛土	3.9
	路肩盛土	-
	床掘 (地山)	7.7
	埋戻し	0.8
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	8.2
	人カ切土法面整形	26.1
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	34.3
構造物取壊工	構造物取壊し	1.5

NO. 2+15.90

GH=239.74
FH=239.761



DL=239.000

※注
・No. 0+2.2~No. 3+12.2間と同程度のクラックが確認されたため、クラック深35cm (査定時) を復旧厚設定根拠とした。

32号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	横断図 3葉中 2番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	4/11	審査者	設計者	
縮尺	1:100	番号		

※本図の標高は測地成果2011である。

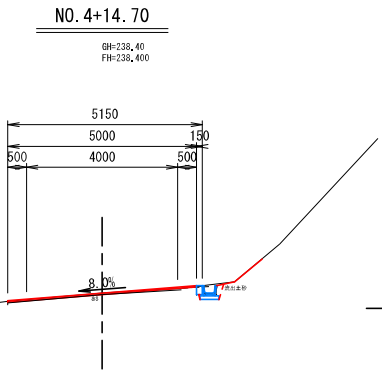
横断図 (3 / 3)

S=1:100

NO. 4+14. 70

工種	細分	数量
土工	掘削工 (ルーズ)	-
	人カ用バックホウ掘削 (ロベ)	-
	掘削工 (地山)	-
	人カ用バックホウ掘削 (地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘 (地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
	人カ切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	-

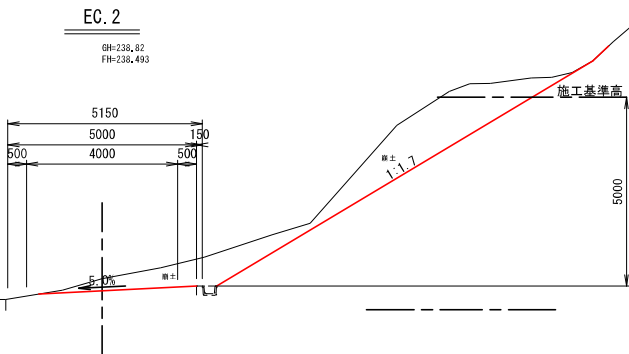
DL=238. 000



EC. 2

工種	細分	数量
土工	掘削工 (ルーズ)	8. 5
	人カ用バックホウ掘削 (ロベ)	1. 1
	掘削工 (地山)	-
	人カ用バックホウ掘削 (地山)	2. 3
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘 (地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	9. 7
	人カ切土法面整形	2. 4
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	12. 1
構造物取壊工	構造物取壊し	-

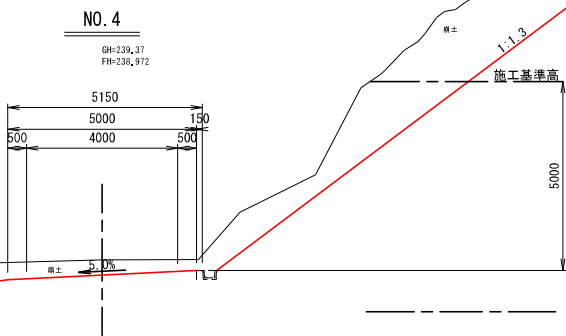
DL=238. 000



NO. 4

工種	細分	数量
土工	掘削工 (ルーズ)	9. 3
	人カ用バックホウ掘削 (ロベ)	12. 2
	掘削工 (地山)	-
	人カ用バックホウ掘削 (地山)	1. 0
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘 (地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	8. 3
	人カ切土法面整形	22. 1
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	30. 4
構造物取壊工	構造物取壊し	-

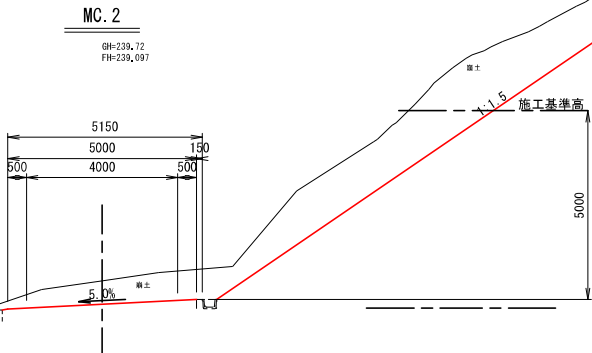
DL=238. 000



MC. 2

工種	細分	数量
土工	掘削工 (ルーズ)	11. 5
	人カ用バックホウ掘削 (ロベ)	9. 8
	掘削工 (地山)	-
	人カ用バックホウ掘削 (地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘 (地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	8. 9
	人カ切土法面整形	27. 8
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	36. 7
構造物取壊工	構造物取壊し	-

DL=239. 000

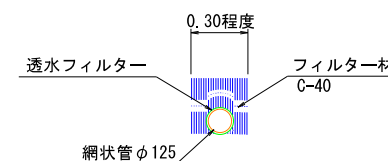
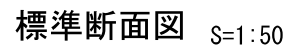


※注
・No. 0+2. 2～No. 3+12. 2間は同程度のクラックが確認されたため、クラック深35cm (査定時) を復旧厚設定根拠とした。

※本図の標高は測地成果2011である。

32号箇所					
路 線 名	林道 サビヤ山線	事 業 名	林道施設災害 (令和 6 年災) 復旧 事業		
林道区分	奥 地	級別区分	自動車道 1 級	設計速度	20km/h
年 度	令 和 7 年 度	施行主体	輪 島 市		
名 称	横断図			3 葉 中	3 番
施行 地	石 川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上	地 内			
縮 尺	図 面	5	審 査	設 計	
1:100	番 号	11	査 者	計 者	

S=1:50

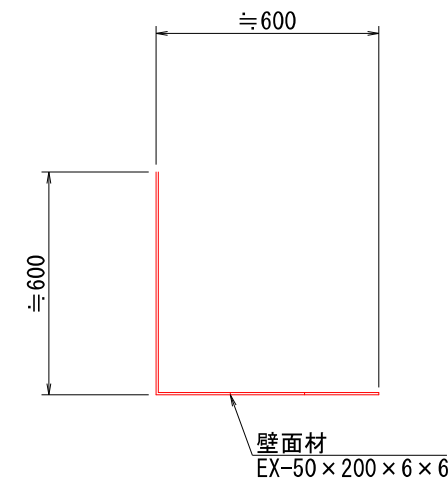


<div style="text-align: right;">32号箇所</div>					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度		施行主体	輪島市	
名称	鋼製L型擁壁工展開削			1案中 1番	
施行地	石川県 輪島市 市前町 浦上				地内
縮尺	図面番号	6 / 11	審査者	設計者	
1:50	番号				

※本図の標高は測地成果2011である。

S=1:10

X-X



路線名		林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧		事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h	
年 度	令和7年度			施行主体	輪 島 市	
名 称	鋼製L型梁橋 構造詳細図					4葉中 1番
施行地	石川県輪島市門前浦上					地内
縮 尺	図 面	7 / 11	審 査 者	設 計 者		
図 示	番号					

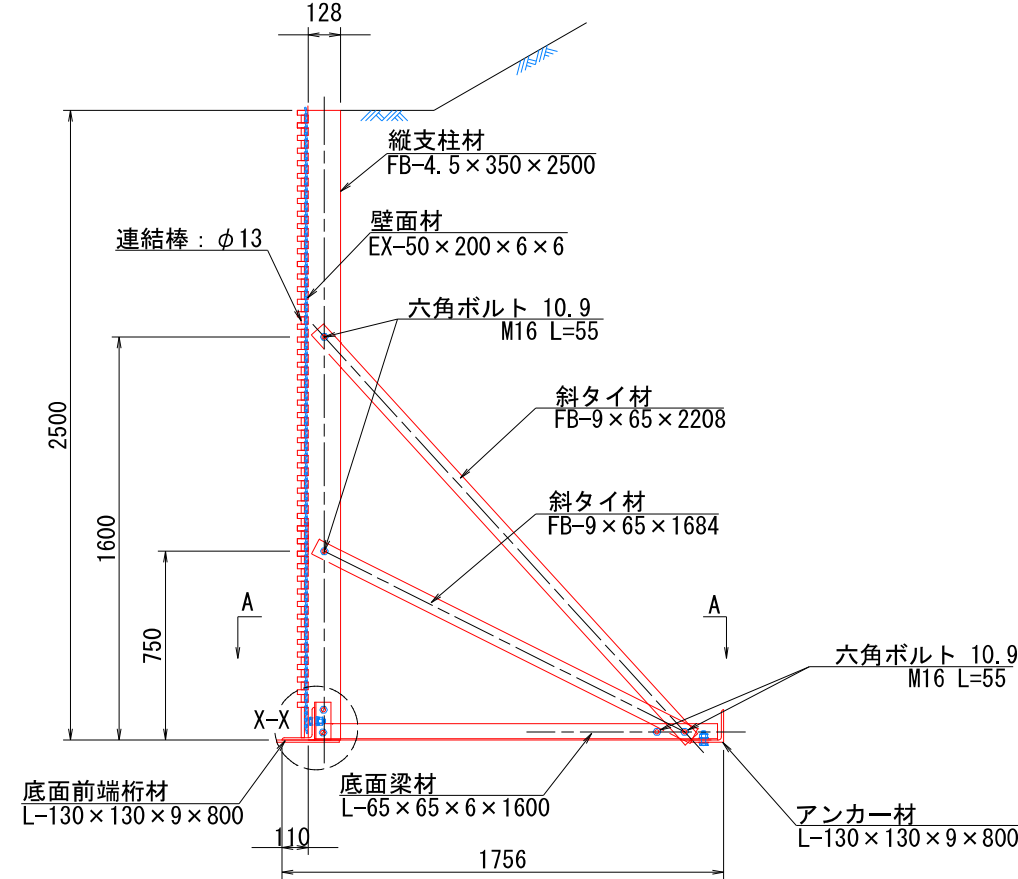
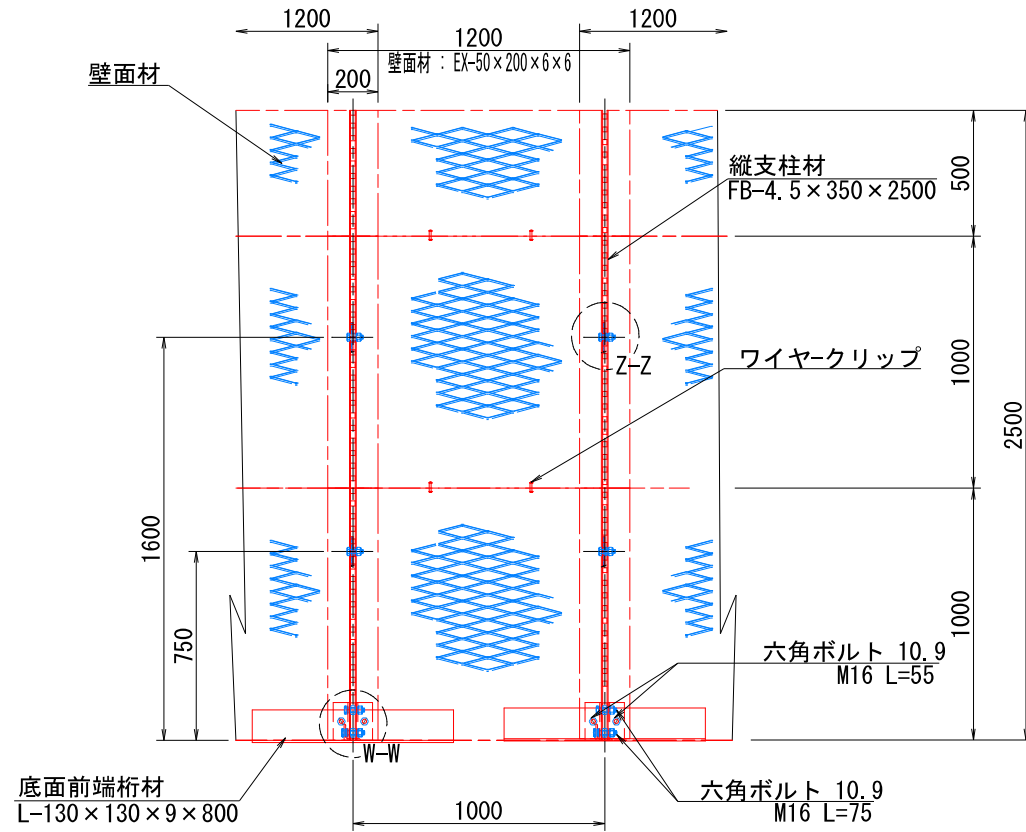
鋼製 L 型擁壁 構造詳細図 (2/4)

— H=2.50m —

S=1:15

正面図

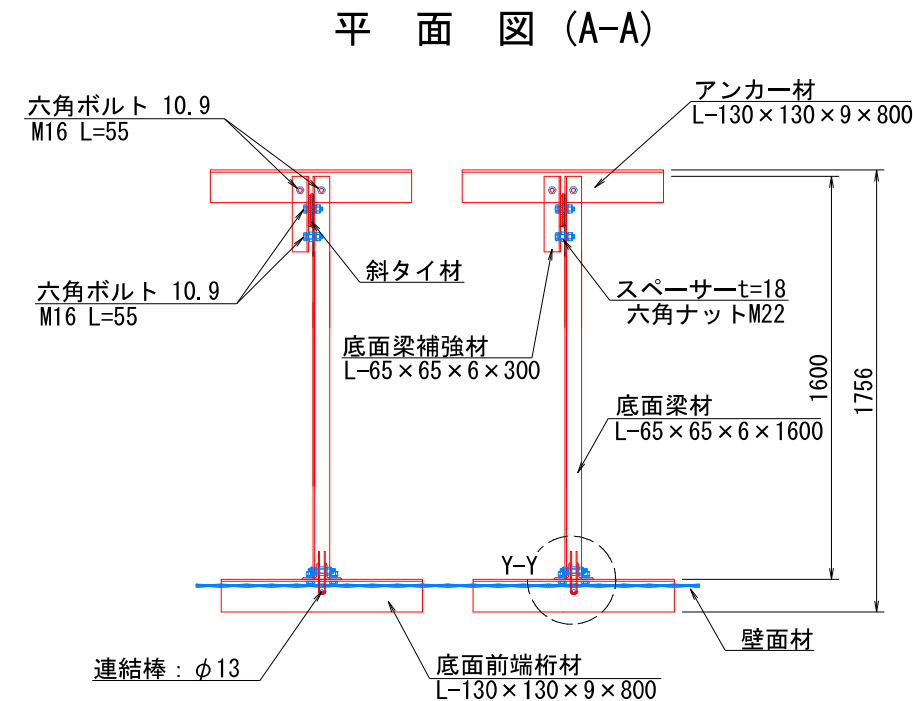
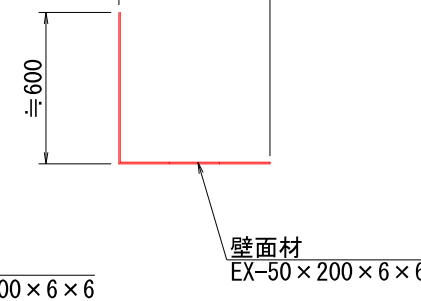
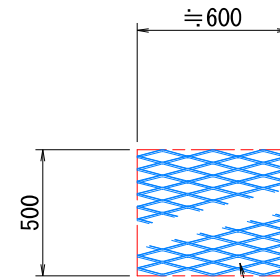
断面図



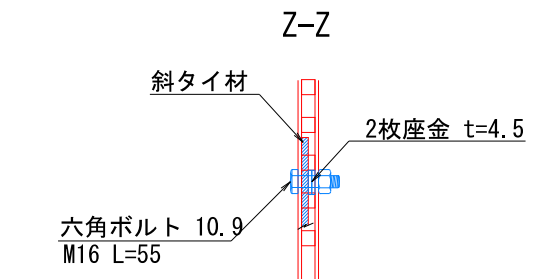
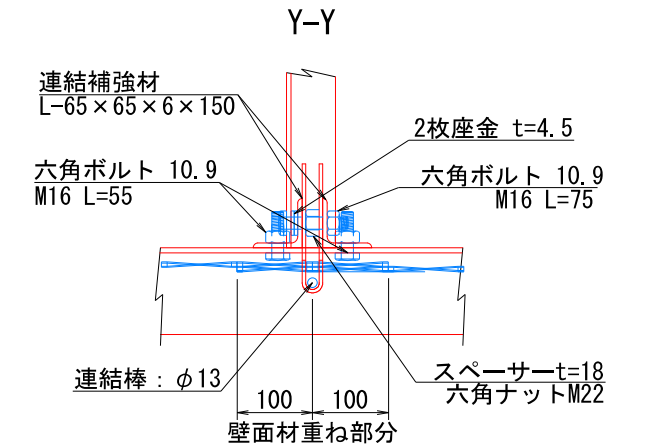
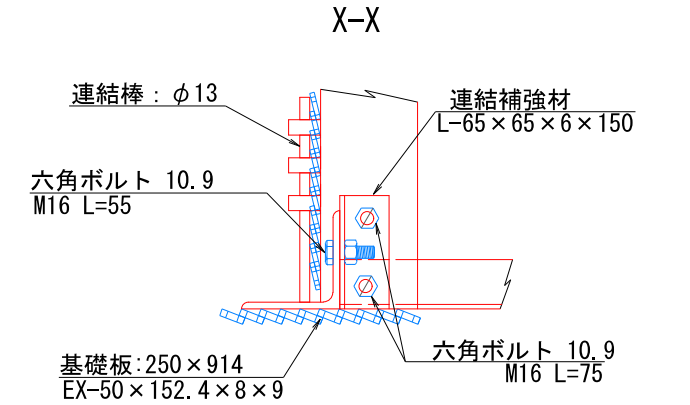
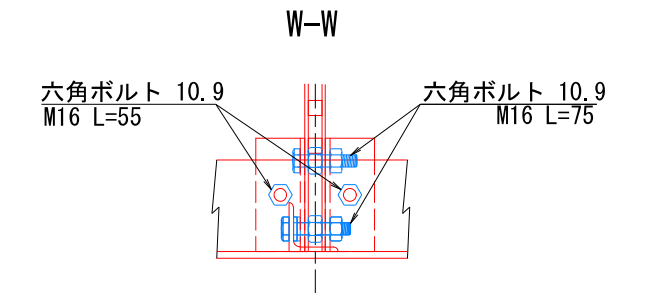
端部壁面材（側面板）

正面図

平面図



部分詳細図 (s=1/10)



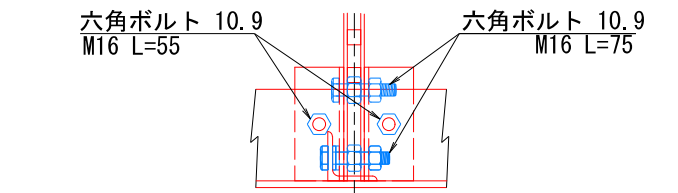
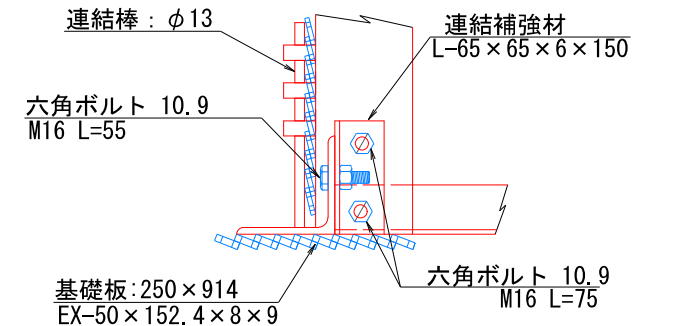
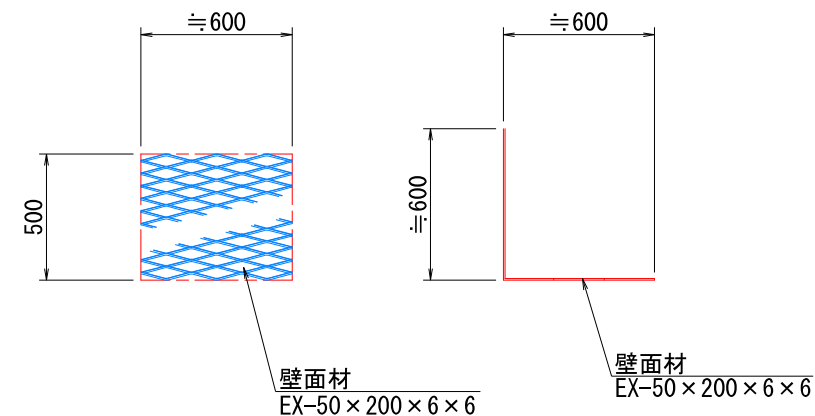
注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

32号箇所				
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	鋼製L型擁壁 構造詳細図 4葉中 2番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 番号	8 11	審査 者	設計 者

S=1:15

W-W

X-X


$$Y-Y$$

$$Z-Z$$


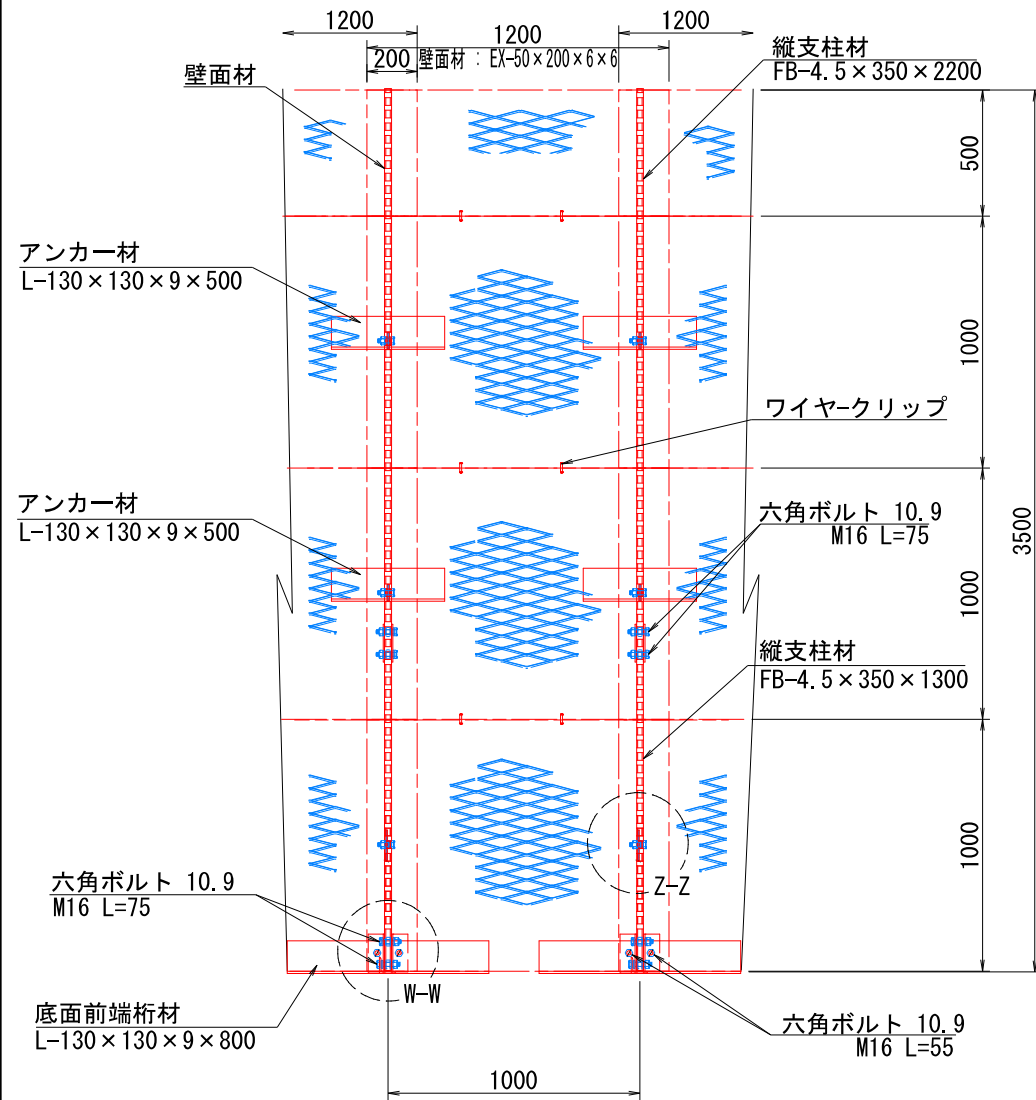
注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

路線名		林道 サビヤ山線	事業名	林道施設改善 (令和6年度)復旧		事業
林道区分	農 地	級別区分	田圃等道 1級	設計速度	20km/h	
年 度	令和 7 年 度			施行主体	輪 島 市	
名 称	鋼鉄L型擁壁 構造詳細図				4 葉 3 番	
施行地	石 川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上 地 内					
縮 尺	図 面	9	市 門	前 町	浦 上	地 内
図 示	番 号	11	番 査 者			

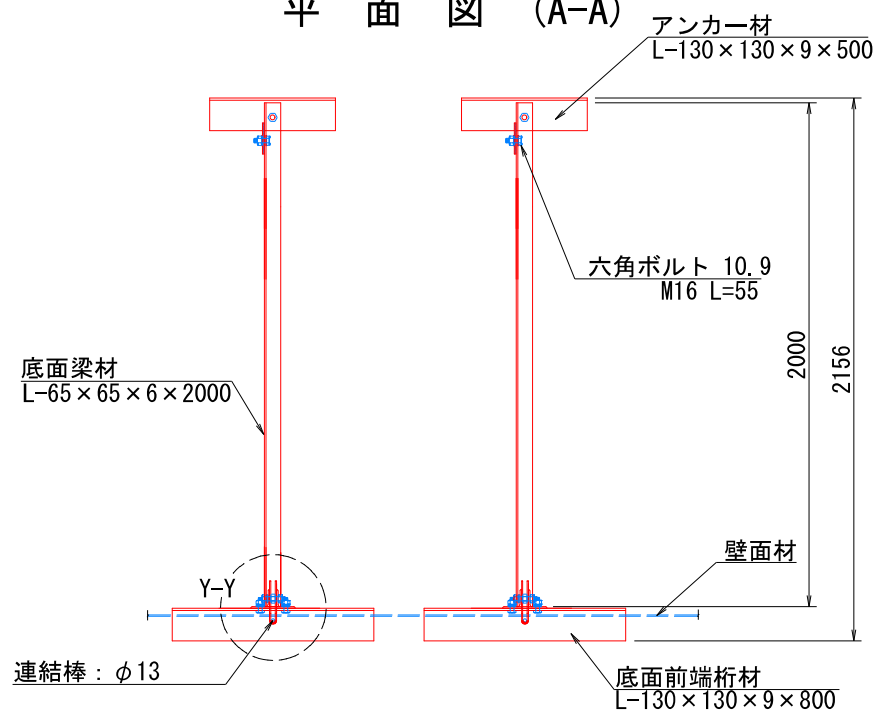
鋼製 L 型擁壁 構造詳細図 (4/4)

部分詳細図 (s=1/10)

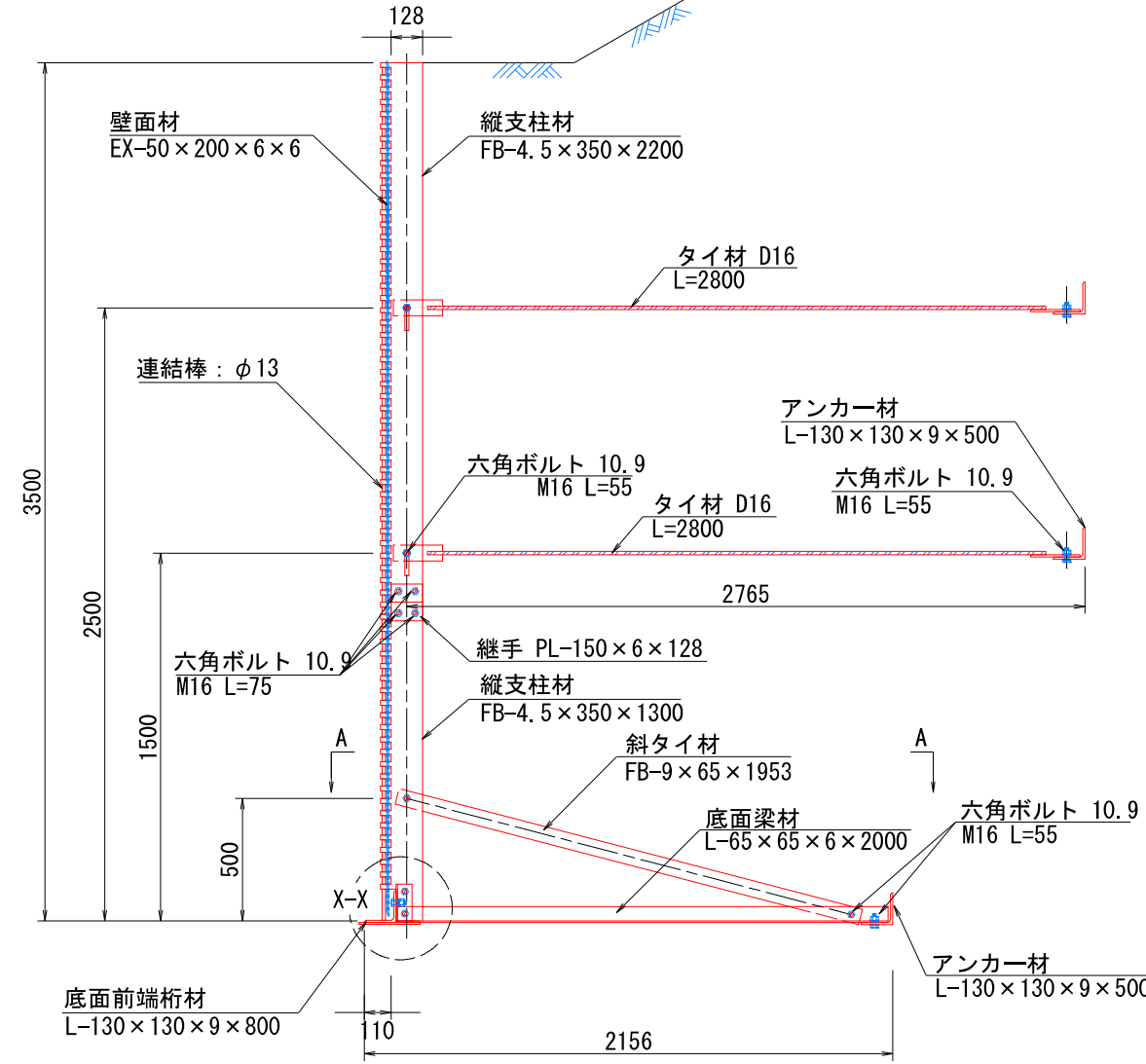
正面図



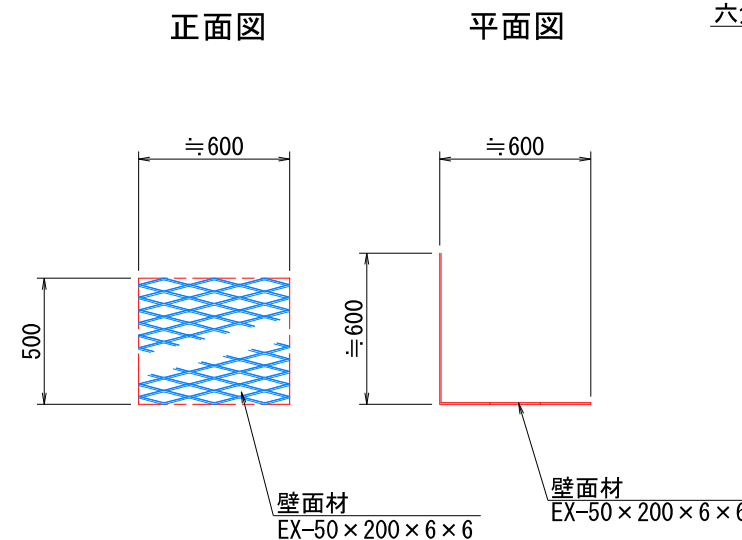
平面図 (A-A)



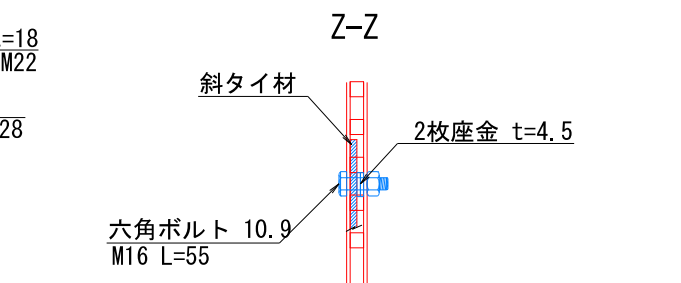
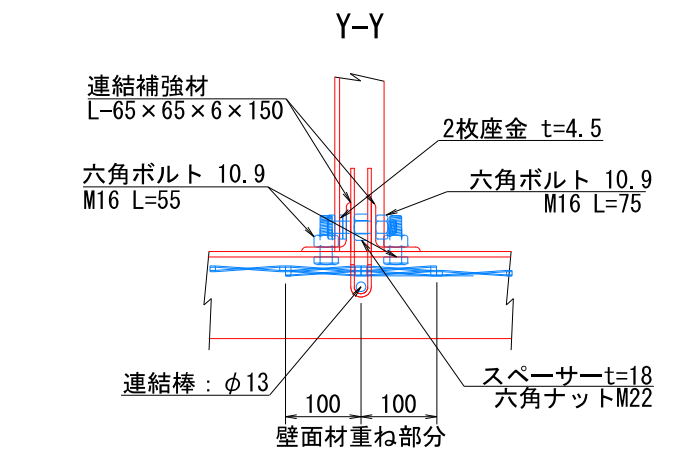
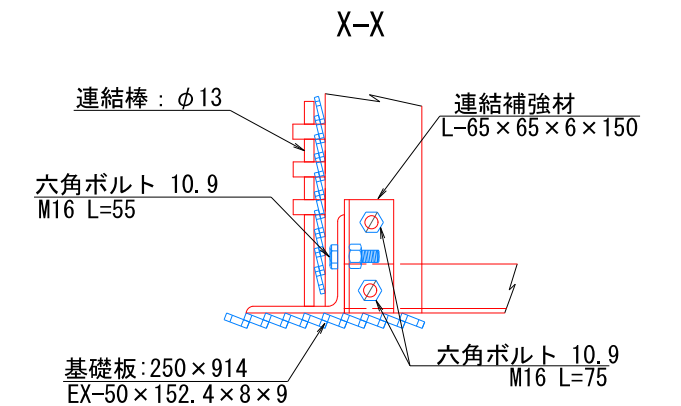
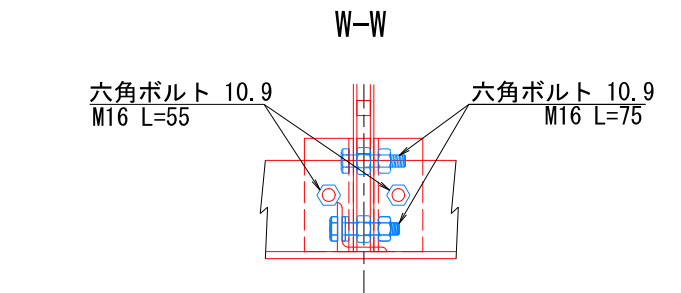
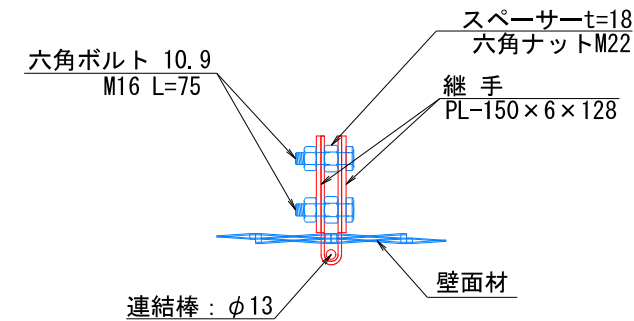
断面図
H=3.50m
S=1:15



端部壁面材 (側面板)



継手部分平面詳細



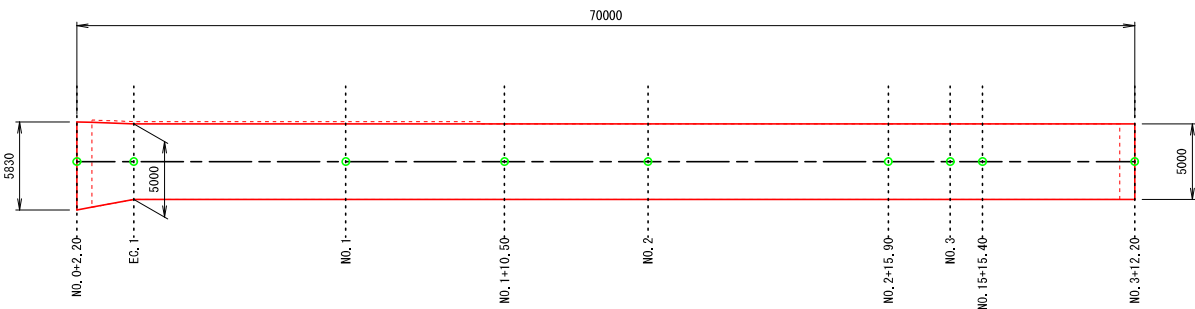
注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

32号箇所				
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	鋼製L型擁壁 構造詳細図 4葉中 4番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 番号	10 11	審査 者	設計 者

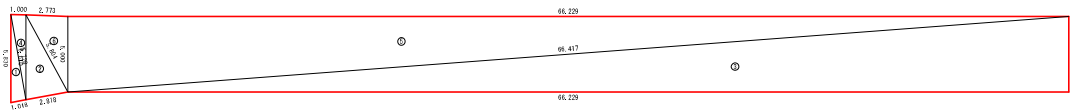
舗装工展開図(1/1)

表層工

32号箇所



表層工



不陸整正



表層工

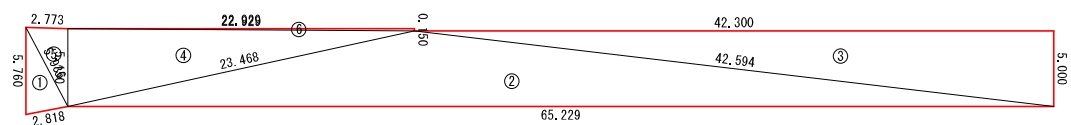
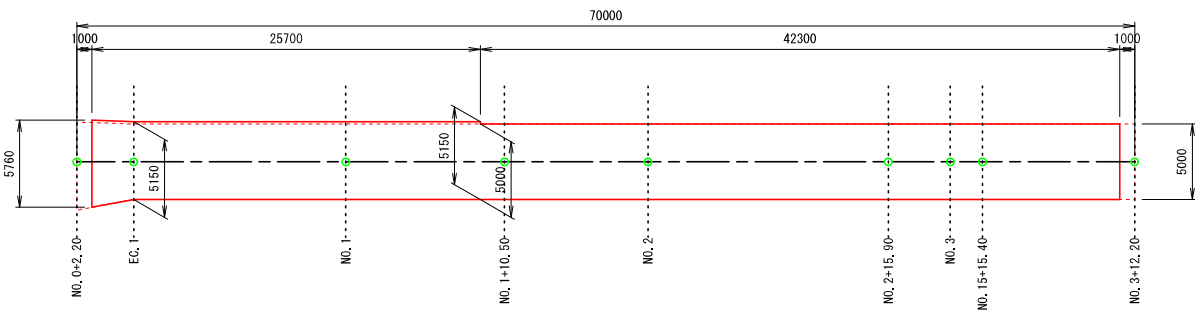
符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	5,830	1,018	5,728	-	2,9153341
2	5,804	5,610	2,818	-	7,7737502
3	5,000	66,417	66,229	-	165,5724993
4	5,728	5,610	1,000	-	2,8037278
5	66,229	5,000	66,417	-	165,5724993
6	5,804	5,000	2,773	-	6,9280188
合計面積 (m2)					351,5658295

不陸整正 (t=2cm)

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	5,830	1,018	5,728	-	2,9153341
2	5,099	5,000	1,000	-	2,5000000
3	5,728	5,610	1,000	-	2,8037278
4	1,000	5,099	5,000	-	2,5000000
合計面積 (m2)					10,7190619

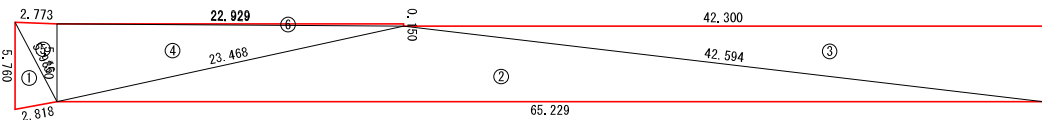
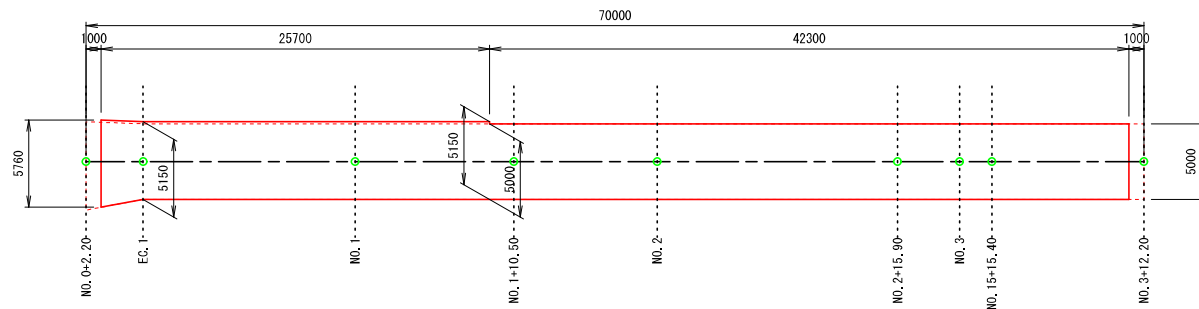
下層路盤工

32号箇所



上層路盤工

32号箇所



上層路盤工 (t=10cm)

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	5,936	5,760	2,818	-	7,9814802
2	65,229	42,594	23,468	-	163,0421883
3	42,594	5,000	42,300	-	105,7499995
4	23,468	22,929	5,150	-	59,0409609
5	5,936	5,150	2,773	-	7,1358839
6	22,929	0,150	22,929	-	1,7196658
合計面積 (m2)					344,6701786

下層路盤工 (t=30cm)

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	5,936	5,760	2,818	-	7,9814802
2	65,229	42,594	23,468	-	163,0421883
3	42,594	5,000	42,300	-	105,7499995
4	23,468	22,929	5,150	-	59,0409609
5	5,936	5,150	2,773	-	7,1358839
6	22,929	0,150	22,929	-	1,7196658
合計面積 (m2)					344,6701786

32号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	自動車道 1線
林道区分	奥地	級別区分	設計速度	20km/h	
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	舗装工展開図 1葉中 1番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内			
縮尺	図面	11	審査者	設計者	
1:250	番号	11			